



ГОРБУНОВ
ИВАН МИХАЙЛОВИЧ



ББК 91.9:63

Г 67

Составитель: Т.А. Савченко, заведующий информационно-библиографическим отделом Центральной библиотеки им. А.С. Пушкина

Г 67 Горбунов Иван Михайлович : библиографический указатель / МБУК «Старооскольская ЦБС», Центральная библиотека им. А. С. Пушкина, информационно-библиографический отдел; сост. Т.А. Савченко, зав. информационно-библиограф. отделом. – Старый Оскол, 2024. – 31 с.

Библиографический указатель посвящен жизни и подвигу летчика-аса Ивана Михайловича Горбунова, участника Великой Отечественной войны. За время войны он провел свыше 260 боевых вылетов и свыше 100 воздушных боев, сбил 24 самолета противника лично и еще 1 – в группе. Бюст Героя Советского Союза (1943) установлен на Аллея Славы г. Старый Оскол. Указатель будет интересен всем, кто интересуется историей своего края, его знатными земляками.

ББК 91.9:63 + 63.3(2)622 + 63.3(2)622,88 + 63.3(2Рос-4Бел)

@ МБУК «Старооскольская ЦБС»,
Центральная библиотека им. А.С. Пушкина

От составителя

Когда идешь по улицам родного города, всматриваешься в таблички с их названиями, невольно задаешься вопросами: «А кто был этот человек? Почему улица носит его имя? Когда имя присвоили этому району, участку, скверу и кто был инициатором, чтобы имя прославленного человека осталось на века».

Спускаясь вниз по улице Ленина, вы попадаете в удивительный мир старинных переулков, петляющих среди кустов сирени и палисадников. Улица Пионерская, Красномилицейская, Калачева и Горбунова.

Улица Ивана Михайловича Горбунова. Улица Героя Советского Союза. Улица летчика-аса. А что еще мы знаем о нем?

В год 80-летия Победы взглянемся в его лицо пристальнее, полистаем документы. Чем интересен этот человек или, как в обычной жизни рождаются герои.

Указатель посвящен Ивану Михайловичу Горбунову, летчику-асу, со дня рождения которого 25 мая 2025 года исполнится 110 лет.

Стужень - Весне дедушка

Есть на карте Российской Федерации города всемирной славы, города с более скромной судьбой, малоизвестные хутора и деревни. Есть на ней и Мантуровский район с центром в селе Мантурово, расположенный на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности со своей историей, своими традициями. В одном из сёл таких и родился Иван Горбунов.

Родился Иван Михайлович Горбунов 25 мая 1915 года в селе Стужень Старооскольского уезда, в семье крестьянина. В стародавние времена названия месяцев были другими, нежели современные, так и декабрь называли «стуженем». Может отсюда пошло название села.

Основанное во второй половине XVII века, с. Стужень входило в состав Пузацкого стана Старооскольского уезда. В XVII веке в селе проживали дети боярские, помещные казаки и их семьи.

Одним из загадочных мест вблизи Старого Оскола называют краеведы это место, т.к. здесь находится заброшенный храм. Отправляясь из Старого Оскола в Курск по дороге через Ястребовку, на одном из поворотов этой дороги и возвышается остов старого храма. Строительство каменной церкви в Стужене завершилось в 1881 году. Роспись стен – и того позже. Об этом свидетельствуют частично сохранившиеся образы святых, прославленных в начале XX века. С построением храма во имя Рождества Христова в названии населенного пункта появилась приставка - Рождественское.



Фото из открытых источников

Началом разрушения Христорождественского храма в селе Стужень можно считать 10 марта 1931 года. В этот день были арестованы и доставлены из села в Старооскольский арестантский дом священник Феодор Петрович Чекрыгин, диакон Стефан Терентьевич Котенев, крестьяне-«кулаки» Захар Петрович и Петр Алексеевич Захаровы. Через сорок дней все четверо были признаны виновными во всех проблемах местного колхозного строительства и отправлены в концлагерь. Батюшка – на пять лет. Остальные – на три.

Христорождественская церковь в селе Стужень закрыта по постановлению Курского облисполкома 16 ноября 1937 года.

Ястребовский район был образован в 1928 году в составе Воронежского округа Центрально-Чернозёмной области РСФСР. 18 сентября 1929 года район был передан в новообразованный Старооскольский округ. 23 июля 1930 года в связи с ликвидацией округов Ястребовский район перешёл в прямое подчинение Центрально-Чернозёмной области, но уже в сентябре 1930 года район был упразднён.

В 1932 году село Стужень – центр одноименного сельсовета, состоящего из одного села. Сельсовет входил в состав Старооскольского района Центрально-Черноземной области (ЦЧО). Из его состава оно выходит после 1934 года.

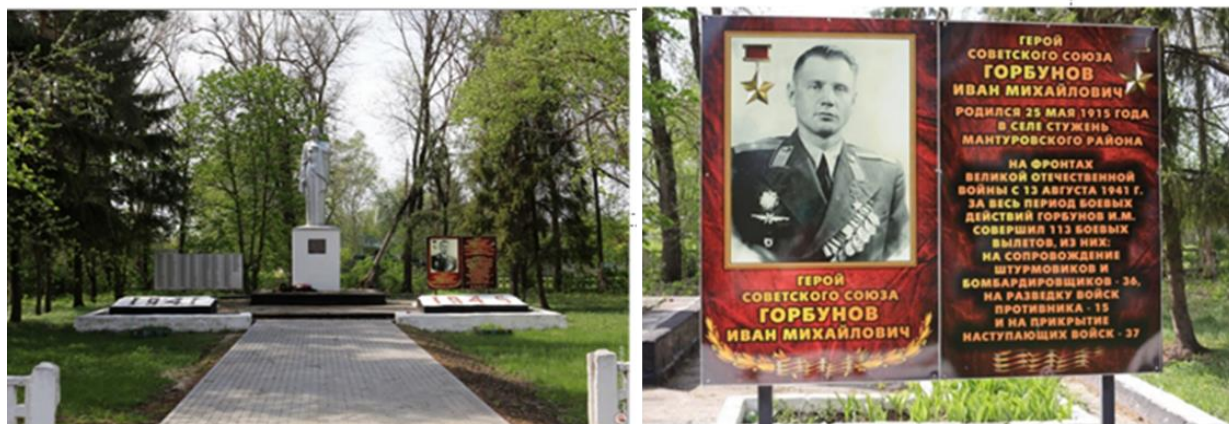
18 января 1935 года Ястребовский район был восстановлен в составе Курской области. Ныне село входит в Мантуровский район Курской области.

В годы Великой Отечественной войны территория района дважды находилась в оккупации: с 29 ноября по 4 декабря 1941 года и с 3 июля 1942 по февраль 1943 года. С 10 по 13 февраля последний и ожесточенный бой с превосходящими силами противника на территории района провела 96-я Шуменская танковая бригада им. Челябинского комсомола под командованием генерала В.Г. Лебедева.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками погибли свыше 9 тысяч мантуровцев. Всего же более 20 тысяч наших земляков сражались с врагом на различных участках фронта. Восемь из них были удостоены звания Героя Советского Союза: старший лейтенант Барков Николай Федорович, рядовые Белоусов Павел Александрович, Черников Федор Устинович, ст. лейтенанты Бородин Виктор Петрович, Горбунов Иван Михайлович, младший лейтенант Жилин Егор Павлович, рядовой Легостаев Василий Захарович, майор Саньков Иван Гаврилович.

На протяжении всей войны трудящиеся района оказывали посильную помощь фронту. В период подготовки к Курской битве более 2000 мантуровцев участвовали в строительстве оборонительных сооружений и железной дороги Старый Оскол-Ржава.

Список погибших участников Великой Отечественной войны из села Стужень, составляет более 250 человек. Сегодня здесь стоит мемориал односельчанам, а рядом памятная стела Герою Советского Союза – Ивану Михайловичу Горбунову.



Мемориал односельчанам, погибшим в Великой Отечественной войне.

Село Стужень, Мантуровский район, Курская область.

Памятная доска, посвященная Герою Советского Союза Ивану Михайловичу Горбунову



Фото: Станислав Кретов. Май 2021 год

Жизнь-подвиг

Иван Михайлович окончил неполную среднюю школу и зооветеринарный техникум. С 25 августа 1935 года в рядах Красной Армии, призван Подольским РВК (Московская область).

По комсомольской путёвке направлен в Ейское военно-морское авиационное училище, которое окончил в 1937 году. Служил инструктором-лётчиком в Конотопском военном авиационном училище, стал командиром звена.

Лётчиком-асом считали его сослуживцы. Лётчик-ас – это выдающийся мастер воздушного боя, лётчик-истребитель, сбивший много самолётов противника.

Впервые это слово было применено в Первую мировую войну к военным лётчикам, на высоком уровне владеющим искусством пилотирования и воздушного боя. В ходе войны закрепилось, что правом именоваться асом имеет лётчик, одержавший пять или более побед.



Фото с сайта «Память народа»

В составе сводной эскадрильи училища участвовал в боях Великой Отечественной войны уже летом 1941 года.

С августа 1942 года лейтенант И.М. Горбунов в действующей армии. В составе 8-го ИАП (42-го Гвардейского ИАП) воевал на Южном и Северо - Кавказском фронтах.

14 марта 1943 года на горящем «Яке» гвардии старший лейтенант Иван Михайлович Горбунов дотянул до своей территории, сел, а затем сам потушил самолет.

К июлю 1943 года Иван Горбунов был заместителем командира эскадрильи 42-го гвардейского истребительного авиаполка 9-й гвардейской истребительной авиадивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта. К тому времени он совершил 113 боевых вылетов, принял

участие в 50 воздушных боях, сбив 14 самолетов противника лично и еще 3 – в группе. За годы Великой Отечественной войны он сбил лично 24 фашиста.

В приказе 8 истребительного авиаполка №1/м от 09.09.1942 года Воздушных сил Закавказского фронта отмечаются заслуги старшего лейтенанта, командира звена для награждения его орденом Красного Знамени:

«За время боевой работы с 13 августа 1942 года произвел 35 боевых вылетов, из них: на сопровождение бомбардировщиков – 5 из них в двух спорных боях участвовал в воздушном бою по отражению истребителей противника, в обоих случаях все наши бомбардировщики возвратились без повреждений. Прикрытий и патрулирований – 12, в одном из патрулирований в составе звена сбил самолет противника «ФОККЕ-ВУЛЬФ-189». На перехват противника – 2, воздушных боев – 7, прочих вылетов 1. Разведка войск противника 2. Участвовал в авиаразведке, когда была обнаружена колонна противника до 100 единиц в районе Привольный, которую искали двое суток.

Штурмовок по войскам противника – 12, в среднем каждая штурмовка имела 6-8 заходов. В результате штурмовых действий уничтожил: 20 автомашин, одну зенитную пушку, до 50 солдат и офицеров, одну бензовозку, один штабной автобус, одну легковую автомашину.

Техника пилотирования отличная, в воздушном бою ведет себя хорошо, маневрирует правильно, в тяжелых случаях идет на выручку товарищам.

Достоен представления к правительственной награде орденом «Красной звезды».

Заключение вышестоящих начальников:

Достоин первой Правительственной награды – орденом – «Красное знамя»

Командир 217 авиадивизии полковник Галунов

*За военкома 217 авиадивизии старший батальонный комиссар Кутузов
25 августа 1942 г.».*

 **Горбунов Иван Михайлович**
Орден Красного Знамени



Наградной документ
Дата рождения: __. __. 1915
Наименование военкомата: Старо-Оскольский РВК,
Курская обл., Старо-Оскольский р-н
Дата и место призыва: Старо-Оскольский РВК,
Курская обл., Старо-Оскольский р-н
Дата поступления на службу: __. __. 1937
Воинское звание: ст. лейтенант
Воинская часть: [8 иап](#)
Наименование награды: Орден Красного Знамени

Приказ подразделения
№: 1/н от: 09.09.1942
Издан: ВС Закавказского фронта
[Информация об архиве+](#)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество: **ГОРБУНОВ Иван Михайлович**
Воинское звание: **Старший лейтенант**
Должность, часть: **Командир звена с истребительного авиаполка**
Представляется к награде: **ордену "Красного Знамени"**

1. Год рождения: **1915** 2. Национальность: **русский**
3. С какого времени состоит в Красной армии: **с 1937 года** 4. Партийность: **член ВЛКСМ**
5. Участие в боях (где и когда): **с 13 августа 1942 года на Северо-Кавказском фронте.**
6. Имеет ли ранения и контузы: **не имеет**
7. Был ли ранее награжден (за какие подвиги): **не награжден**
8. В каком РВК призван: **Старо-Оскольским РВК Курской области**
9. Постоянный домашний адрес (предоставленного к награждению или его семья): **адреса нет**

Отличная техника пилотирования это: налет на боевых машинах, умение стрелять по воздушным целям и осматриваться в воздухе (многие не «видели воздуха»), вести бой «один на один» и бой «группа на группу».

Николай Герасимович Голодников – лётчик, командир эскадрильи 2-го Гвардейского Краснознамённого авиаполка, генерал-майор авиации, участник Великой Отечественной войны, вспоминал о технике пилотирования: «...на приборы никогда не смотрели, самолет чувствовали. Шестым чувством, задницей чувствовали, когда и что можно делать. Не боялись, что сорвемся в штопор, ручку перетянем и прочее. Брали от машины все, на что она способна. Выжимали все, что можно, и еще чуть-чуть».



Иван Михайлович Горбунов награждён орденом Красного Знамени и 5 апреля 1943 года (приказ № 025/Н 4 Воздушной Армии), орденом Александра Невского (приказ № 057/Н от 17 июня 1943 года).

14 марта 1943 года легко ранен в ногу, ранение получил в воздушном бою. В 1943 году вступил в члены ВКП(б).

Гвардии старший лейтенант Горбунов Иван Михайлович стал Героем Советского Союза в 28 лет, указ подписан 2 сентября 1943 года. Командиры 42 гвардейского истребительного авиационного полка, командующий 4

Воздушной Армией генерал-лейтенант авиации Вершинин передал документы на утверждение еще 8 июля 1943 года. Иван Михайлович служил заместителем командира эскадрильи 42 гвардейского истребительного авиационного полка. Представление к званию Героя Советского Союза заняло не одну страницу печатного текста.

«Участвуя в 50 воздушных боях, в большинстве случаев с превосходящими силами противника, тов. ГОРБУНОВ сбил лично 14 и в составе группы 8 вражеских самолета:

8.2.1943 года один Фокке-Вульф-курьер упал горящим в районе аэродрома Тимошевская. Подтверждено летчиками.



**Станица Анастасиевская
была освобождена утром
31.03.1943 года**

14.3.1943 года один МЕ-109Ф сгорел в районе Анастасиевская, подтверждено летающими экипажами.

23.3.1943 года один Фокке-Вульф-180 упал горящим в р-не Анастасиевская, подтверждено наземными войсками и станцией наведения.

14.5.1943 года один Хеншель-123 упал горящим в р-не Аманат, подтверждено летчиками и наземной станцией наведения.

14.5.1943 года один МЕ-109Ф упал горящим в районе Небержаевская, подтверждено летчиками.

18.5.1943 года один МЕ-109Ф, сбит и произвел посадку на фюзеляж 3 км. сев. зап.

Славянская, немецкий летчик взят в плен.

26.5.1943 года один Ю-87 врезался в землю в районе Трудовой, подтверждено летчиками.

27.5.1943 года один Ю-88 горящим врезался в землю в районе Киевское 200 м от станции наведения. Подтверждено этой же станцией и летающими летчиками.

27.5.1943 года один МЕ-109Г горящим упал в районе батарейный, подтверждено летчиками и наземными войсками.

28.5.1943 года один ХЕ-111 горящим врезался в землю в р-не Киевское, подтверждено летчиками и станцией наведения.

30.5.1943 года один Ю-87 упал горящим в районе сев. зап. Крымская, подтверждено летчиками и станцией наведения.

2.6.1943 года один Ме-109 врезался в землю 3-5 км. Юго-зап. Киевское. Подтверждено летчиками.

Произвел 23 штурмовки по войскам, технике и аэродромам противника, в результате которых сжег на земле 1 ФВ-189, повредил до 4-х самолетов и уничтожил 24 автомашины с грузами, 2 зенточки, 4 бензовоза, 4 автомашины, груженные боеприпасами, до 5 повозок с лошадьми и истребил до 100 гитлеровцев.

Военная работа тов. ГОРБУНОВА полна проявлением героизма и отваги. В воздушных боях с противником использует максимальную эффективность самолета ЯК-1. На нашем фронте тов. ГОРБУНОВ явился новатором ведения воздушного боя на вертикальном маневре с истребителями противника.



Наумчик Николай Кузьмич,
Герой Советского Союза (1943)
1916-1994

17.8.1942 года в составе 5 ЯК-1 вылетел на штурмовку войск противника в район Моздок. На обратном пути встретились с 9 Ме-109. Завязался жаркий бой. Один из вражеских истребителей пристроился в хвост самолета командира группы героя Советского Союза Наумчик. Будучи связаны боем, тов. ГОРБУНОВ стремительно бросился на выручку командира и метким заградительным огнем отбил фашистского стервятника.

14.3.1943 года в составе 7 ЯК-1 штурмовал аэродром Темрюк, где зажег 1 ФВ-189. Завязался жестокий бой. Тов. ГОРБУНОВ вел бой с 3 Ме-109Ф. Несмотря на численное превосходство и преимущество в высоте, он ловким маневром увернулся от удара одного истребителя противника, стремительно бросился на другого и сбил его. Третьему фашисту удалось поджечь самолет и ранить ГОРБУНОВА. Он, преодолевая боль, повел горящую машину на посадку. Посадив самолет на своей территории, выскочил из кабины и погасил пламя.

2.4.1943 года 3 ЯК-1 под командованием ГОРБУНОВА прикрывали свои войска в районе Троицкое. Наведенные из КПП по радио обнаружили разведчика ФВ-189 под прикрытием 2 Ме-109. Стремительными атаками тов. ГОРБУНОВ сбил ФВ-189, а 2 Ме-109 сбиты его ведомыми. Эту короткую

схватку и победу Советских истребителей с восхищением наблюдали наземные части и послужила воодушевляющим примером для Советских пехотинцев.

14.5.1943 года в составе 8 ЯК-1, прикрывая свои войска в районе Новороссийск, встретил группу до 20 бомбардировщиков под прикрытием до 15 истребителей противника. В завязавшемся бою, тов. ГОРБУНОВ сбил Хеншель-123 и 1 Ме-109ф.

3.6.1943 года группа 8 ЯК-1 под командованием тов. ГОРБУНОВА вылетела на отражение налета бомбардировщиков противника в р-не Киевское. У цели были встречены более 100 самолетов противника Ю/87 и Ме-109, шедшие бомбить боевые порядки наших войск. В пример всем прикрывающим группам тов. ГОРБУНОВ на глазах у наземных войск нашего участка фронта своей группой разогнал всю эту армаду вражеских бомбардировщиков и истребителей. Самолеты противника в панике разбросали бомбы частично по чистому полю, обратились в бегство, при этом потеряв сбитыми 2 и подбитыми до 3-х самолетов. Группа ГОРБУНОВА потерь не имела.

За образцовое
выполнение боевых
заданий командования на
фронте борьбы с
немецкими
захватчиками,
проявленный героизм и
мужество в воздушных
боях, за сбитие лично 14
и в составе группы 3
самолета противника



Наградной лист гв. ст. лейтенанта И.М. Горбунова гвардии старший лейтенант ГОРБУНОВ достоин представления к высшей правительственной награде званию «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

КОМАНДИР 42 ГВАРДЕЙСКОГО ИАП
- ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК – ГАРБАРЕЦ

30 и ю н я 1943 года.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии старший лейтенант Иван Горбунов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 1149.



В июне 1943 года гвардии старший лейтенант Иван Михайлович Горбунов получил награду – орден Александра Невского согласно приказу № 57 от 17.06.1943 4-й Воздушной Армии Северо-Кавказского фронта. Командир 42 гвардейского истребительного авиационного полка, гвардии подполковник, Григорий Кузьмич Гарбарец писал в наградном листе на гвардии старшего лейтенанта Ивана

Горбунова: *«За применение тактики ведения воздушного боя на вертикальном маневре на самолете ЯК-1 с истребителями противника на нашем фронте, за сбитие лично 8 и в составе группы 3 самолета противника и проявленные при этом героизм, отвагу и мужество представлен к Правительственной награде на присвоение звания «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА». /наградной материала от 21.5.1943/.*

За проявленное мужество и героизм, за лично сбитые 5 самолетов противника и 6 подбитые в дни наступления Красной Армии на Кубани, за хорошую организацию и умелое руководство боевой работой эскадрильи в этот период представлен к Правительственной награде орденом «КРАСНОЕ ЗНАМЯ». /наградной материал от 2 июня 1943 года/.

За период боевых действий тов. ГОРБУНОВ произвел 106 боевых вылетов, из них: 36 на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, 29 на штурмовку аэродромов и войск противника, в результате которых уничтожил: 25 автомашин, 1 бензовоз, 2 зенитки, до 15 лошадей с повозками до 100 солдат и офицеров.

На аэродроме сжег один вражеский бомбардировщик и до 3-х самолетов повредил. Провел 43 воздушных боя, в результате которых сбил лично 14 самолетов и в составе группы 3 самолета противника. Кроме того, подбил 6 самолетов противника.

2 июня 1943 года 8 ЯК-1, ведущий ГОРБУНОВ, вылетел на перехват бомбардировщиков в районе Киевское, встретили до 6 «Ме-109». Четверка ЯК-1 С ГОРБУНОВЫМ завязала с ними воздушный бой, в результате боя тов.

ГОРБУНОВ сбил 1 «МЕ-109», который упал 3-5 км. Южнее Киевское – подтверждают летчики.

3 июня 1943 года тов. ГОРБУНОВ вылетел ведущим группы 8 ЯК-1 на отражение налета бомбардировщиков противника в район Киевское. В районе цели встретили более 100 самолетов «Ю-87» и «Ме-109» шедших бомбить наши боевые порядки. В пример всем прикрывающим группам, ГОРБУНОВ со своей группой на глазах наземных войск нашего участка фронта всю эту армаду противника разогнал. Самолеты противника в панике разбросали бомбы частично на головы своих войск, частично по чистому полю.

Героический поступок тов. ГОРБУНОВА в своей телеграмме командир 216 ИАП отметил БЛАГОДАРНОСТЬЮ.

В этом бою наши истребители сбили 2 самолета и подбили до 3-х самолетов противника. Своих потерь не имели.

За проявленное героизм при отражении налета свыше 100 самолетов противника «Ю-87» и «Ме-109» в районе Киевское гвардии старшего лейтенанта ГОРБУНОВА представляю к Правительственной награде ордену «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ».

4 и ю н я 1943 года.»



В 1944 году командование 42-го Гвардейского ИАП отправило письмо генеральному авиаконструктору А.С. Яковлеву с описанием личных боевых счетов лучших летчиков своего полка, летающих на «Яках». Среди прочих других, упомянут в нем и Иван Михайлович: «...Гвардии капитан Горбунов, воюет с августа 1942 года. Имеет 19 лично сбитых самолетов противника, из них 15 истребителей типа «Мессершмитт». Он же является пионером, применившим Як-1 в борьбе с «Мессершмиттами» на вертикалях, о чем неоднократно сообщалось в печати».

В 1944 году полк, где воевал И.М. Горбунов, участвовал в боевых действиях в Крыму, а с декабря, после перевооружения на Як-9У, сражался в Польше и Восточной Пруссии.

Закончил Иван Михайлович войну над Берлином.



После окончания войны продолжил службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1949 году окончил Военно-воздушную академию.

Участник вооружённого конфликта в Корее 1950-1953 годов. Заместитель командира 676-го истребительного авиационного полка гвардии подполковник И.М. Горбунов лично сбил 2 самолёта противника. 29 июня 1953 года погиб в воздушном бою с американскими истребителями.

В истории 676 истребительного авиационного «Варшавского» Краснознаменного полка записано:

«Участие в операциях и битвах:

Корея – с 25 июля 1952 года по 27 июля 1953 года.

Итоги боевой деятельности полка в Корее:

Сбито самолетов F-86 Sabre – 33

Потери летчиков – 4 (3 боевые и 1 небоевая)

Потери самолетов МиГ-15Бис – 23

Потери:

29 июня 1953 года. Горбунов Иван Михайлович. Гвардии подполковник. Заместитель командира 676-го истребительного авиационного полка по летной подготовке (Герой Советского Союза, кавалер ордена Ленина, трех орденов Красного Знамени, орденов Александра Невского и Красной Звезды, 24 личные и 1 групповая победы). Сбит в воздушном бою на самолете МиГ-15Бис, катапультировался и расстрелян в воздухе.

Иван Михайлович Горбунов стал единственным Героем Советского Союза, погибшим в Корее. Похоронен на кладбище в городе Ворошилов-Уссурийский (с 1957 года и ныне - город Уссурийск Приморского края).

Горбунов Иван Михайлович. На истребителе МиГ-15Бис сбил F-86 Sabre.

Герои Советского Союза, проходившие службу в полку:

Гнездилов Иван Фёдорович – с 1952 года по 1953 год.

Горбунов Иван Михайлович – с ? по 29 июня 1953 года».

Воспоминания



Герой Советского Союза, генерал-майор авиации запаса Николай Павлович Жуган пишет в своих воспоминаниях: «У Ивана открытое лицо. Был он несколько стеснительный и почти всегда улыбался. Вышесреднего роста, ходил неторопливо. Такому человеку можно только удивляться, каким он на земле казался неуклюжим, и как преображался он, сев в кабину истребителя!

Только спустя год с небольшим после начала войны, когда фашисты дошли до Северного Кавказа, несколько инструкторов Одесского военного училища летчиков направили в 8-й истребительный авиаполк (преобразован в феврале 1943 года за боевые заслуги в 42-й Гвардейский ИАП). В их числе был Иван Михайлович Горбунов.

Он прибыл на Северо-Кавказский фронт 13 августа 1942 года. В это время советские войска вели ожесточённые бои с противником на Моздокском направлении. В первых же боевых вылетах Старший лейтенант Горбунов проявил высокий героизм и отвагу.

17 августа 1942 года в составе 5 «Яков» Иван Михайлович вылетел на штурмовку войск противника в районе Моздока. Группа успешно справилась с боевым заданием и возвращалась на свой

аэродром. Но внезапно была атакована 9 фашистскими истребителями. Завязался жаркий бой. Один из вражеских самолётов пристроился в хвост «Яка» ведущего группы Героя Советского Союза Н.К. Наумчика. «Нужно спасти командира», - мелькнула мысль у Горбунова. Он круто развернул свой «Як», метким огнём сбил «Мессер» и спас жизнь командиру.



Лётчики 42-го Гвардейского иап И. М. Горбунов и Н.

14 марта 1943 года в составе 7 «Яков» Горбунов штурмовал аэродром противника в районе Темрюка и уничтожил на земле самолет - разведчик FW-189 – «раму».

Немцы вызвали по радио с соседнего аэродрома 12 Me-109. Закружилась вихревая карусель. На самолет старшего лейтенанта Горбунова напали 3 вражеских истребителя. ловким и точным маневром он увернулся от огня одного «Мессера», стремительно бросился на другой и короткой прицельной очередью поджег его. Однако 3-й фашистский летчик поймал в прицел машину Горбунова. Иван почувствовал боль не сразу. Он провожал взглядом падающий самолет, сбитый им. Вдруг показались языки пламени на моторе его машины. Резко повернувшись, почувствовал острую боль и на мгновение потерял сознание. Придя в себя, понял, что ранен, правая рука не слушалась, в кабине пахло дымом. «Неужели конец?», - мелькнула тревожная мысль.

Сам он ранен, самолет загорелся, мотор ещё работает, машина держится в воздухе. Превозмогая боль, летчик стал разворачивать подбитый самолёт к линии фронта. «Як» медленно подчинялся лётчику. Горбунову стоило больших усилий выдерживать нужный курс. Слезаящими глазами искал на земле площадку. Когда остановился мотор, он уже заметил полосу ровного поля сразу же за окопами переднего края и посадил свой «Як». У него едва хватило сил выбраться из самолета. Очутившись на земле, он не стал перевязывать раны, а начал сбивать пламя с машины.

Подбежавшие пехотинцы помогли потушить огонь, и лишь тогда Горбунов сдавленным голосом попросил найти санинструктора и устало опустился на землю под изуродованным крылом своего истребителя. Через 2 часа Горбунов был уже в санчасти на своем аэродроме. Только здесь Иван Михайлович узнал, что в этом бою они, 7 отважных гвардейцев, уничтожили 12 вражеских самолетов.

Как же быть с поврежденным «Яком»? Он остался у самой передовой, его обстреливали артиллерия и минометы фашистов. Техник самолета гвардии лейтенант Терещенко, механики гвардии старшие сержанты Демкин и Малешев, гвардии сержант Ивченко получили приказание эвакуировать самолет в тыл. Нелегким было задание. Мины рвались вокруг. Прямым попаданием был разбит трактор - тягач, но отважные техники доставили самолет в часть и в короткий срок отремонтировали. На нем гвардии старший лейтенант Горбунов продолжал бить гитлеровских асов.

2 апреля 1943 года 3 советских истребителя под командованием И.М. Горбунова прикрывали свои войска в районе станицы Троицкой. Наведенные с НП по радио, они обнаружили вражеский разведчик FW-189 под прикрытием 2-х истребителей Me-109.

- Дима, прикрой, атакую «раму».

- Вас понял, - ответил его ведомый Дмитрий Максимович Саратов.

Стремительными атаками старший лейтенант Горбунов сбил самолет - разведчик FW-189, а его ведомые уничтожили 2 прикрывавших его «Мессера».

14 мая 1943 года в районе Новороссийска Горбунов сбил корректировщик Hs-123 и истребитель Me-109 в одном бою».



В своей книге «За чистое небо» известный летчик-истребитель, **Герой Советского Союза Василий Васильевич Исаев** много писал о своих учителях и наставниках, в том числе и о Горбунове Иване Михайловиче: «Весной 1943 года завязалось ожесточенное сражение на Кубани. Над «Малой землей» с утра до ночи не прекращались упорные воздушные схватки. Тучи пыли, гарь, дым пожаров заволокли небо, затмили солнце. Положение советских солдат и офицеров, продолжавших под непрерывными массированными бомбежками и обстрелом врага удерживать плацдарм, было тяжелым. Фашистские сухопутные части предпринимали атаку за атакой, рвались вперед. Наши летчики непрерывно наносили удары по воздушному и наземному противнику, изматывали его силы, вынуждая перейти к обороне. В море падали пылающие «Мессеры» и «Юнкерсы». Но и мы не обходились без серьезных потерь, хотя на каждый погибший в боях советский самолет приходилось по несколько уничтоженных фашистских машин. Темп воздушной битвы был настолько высоким, напряженным, что даже такой первоклассный летчик, как капитан Н.К. Наумчик, и тот не сразу освоился в новой обстановке, в первые дни приходилось достаточно трудно.

В непрерывных схватках с противником то и дело складывалась исключительно сложная, быстро меняющаяся обстановка, и комэск предоставил нам широкую свободу маневра, позволяющую драться парами, звеньями, располагаясь пошелонно, но не в скученных боевых порядках.

Накопленный за время пребывания на фронте немалый боевой опыт позволил нам быстрее сориентироваться в новых условиях, приспособиться к ним. Мы подняли «потолок» своих «ястребков», стали смелее действовать

мелкими группами, усилили бдительность, и первый, кто убедительно показал, что труды наши не напрасны, был Иван Михайлович Горбунов.

Случилось это ранним утром. Наша эскадрилья получила очередное боевое задание. Самолеты один за другим поднимались в небо. Первым взлетел Наумчик, за ним я - его ведомый. Едва мы легли на боевой курс, как в лучах весеннего солнца над взлетной полосой засеребрился «Як» Горбунова. Летчик набрал высоту, подождал, пока к нему пристроился ведомый, и только развернул машину в сторону передовой, как вблизи мелькнул вражеский воздушный «охотник», который высматривал советские истребители. Продолжая наблюдать за обстановкой, Горбунов обнаружил, что «охотник» не одинок. Одновременно с ним соседние участки неба «прощупывали»



Иван Михайлович Горбунов

другие немецкие самолеты. Фашисты шли выше советского истребителя, и Горбунов, не упуская из поля зрения противника, стал набирать «потолок».

Один из гитлеровцев неожиданно бросил свою машину колесами вверх. Было ясно, что он ищет удобное положение для обзора неба на все 360 градусов. Маневр этот для немца был по меньшей мере рискованным. Не видя того, что делается наверху, он тем самым превращал свою машину в верную, притом безопасную мишень для первого же советского истребителя, идущего над «Мессером».

Горбунов пожал плечами: то ли фашист - зеленый новичок, то ли, набрав внушительную высоту, он просто не допускал мысли, что в воздухе над ним может оказаться советский самолет. Впрочем, обо всем этом Иван Михайлович подумал позже. Пока же он без риска попасть под огонь противника, спикировал на немца и всадил очередь в брюхо его самолета.

В этот день в летную книжку Ивана Горбунова было записано 2 уничтоженных вражеских истребителя.

Наше командование постоянно совершенствовало тактику борьбы с фашистскими бомбардировщиками. Успешному решению этой задачи в

определённой мере невольно способствовал... сам противник, действовавший в большинстве случаев шаблонно, по неизменным стандартным схемам. За косность, рутину, консерватизм немецкие летчики неизменно расплачивались дорогой ценой. Разве не об этом свидетельствует, например, воздушный бой 12 «Яков», ведомых Героем Советского Союза Иваном Михайловичем Горбуновым, с численно во много раз превосходящим противником.

Бой этот развернулся в полдень, в районе станицы Крымской. Наши наземные войска перешли в наступление, и гитлеровское командование, стремясь во что бы то ни стало удержать занимаемые позиции, предприняло серию контратак танками и пехотой. Все они оказались безуспешными. Фашистская оборона трещала под могучим натиском наступавших. Тогда немцы решили испытать последнее средство: нанести массированный воздушный удар по переднему краю советских войск на участке, который прикрывала группа Ивана Горбунова. В составе ее были замечательные летчики - истребители Григорий Павлов, Федор Калугин, Алексей Приказчиков, Николай Печеный, Николай Глядяев, Ахмет Канкошев, Николай Куничев, Юрий Сорокин, Михаил Шевченко, Петр Челомбитко и Александр Зайцев.

Приняв по радиосообщению, что к линии фронта приближаются фашистские бомбардировщики, Горбунов и его боевые друзья устремились навстречу противнику. «Хейнкели» и «Юнкерсы» шли 4-мя группами по 20 машин в каждой. Прикрывали их до 40 «Мессеров».

Внезапная, стремительная атака привела врагов в замешательство, полностью их деморализовала. В завязавшемся скоротечном бою наши летчики не дали противнику опомниться, оказать организованное сопротивление. Пытаясь прикрыть бомбардировщики от атак советских истребителей, «Мессеры» судорожно метались от одной группы своих самолетов к другой, действовали разобщенно. И это решило исход боя в нашу пользу. На земле запылали вражеские бомбардировщики. Преследуемые «Яками», уцелевшие фашистские самолеты повернули на запад.

В этом бою немцы потеряли 14 бомбардировщиков и 2 «Мессера». По 3 вражеских самолета сбили Иван Горбунов и Григорий Павлов. По 2 машины уничтожили Федор Калугин и Алексей Приказчиков.

Не потеряв ни одного истребителя, летчики нашего полка благополучно прибыли на свой аэродром».

Есть в памяти народной...

Похоронен Иван Михайлович Горбунов на кладбище в городе Ворошилов-Уссурийский, который с 1957 года называется, город Уссурийск Приморского края. Город – второй по числу жителей края (после Владивостока) и крупная узловая станция на Транссибирской магистрали.



Приморский край, г. Уссурийск, городское кладбище

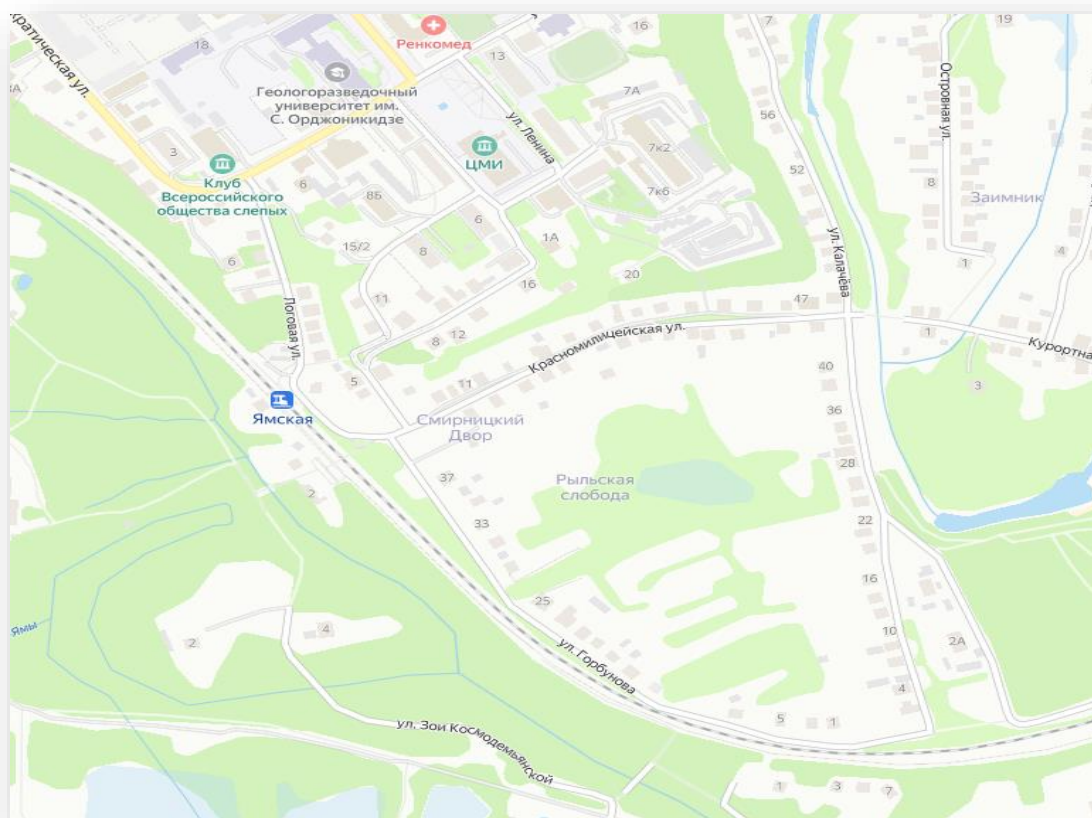


*Аллея Славы.
г. Старый Оскол*

7 мая 2005 года к 60-летию Великой Победы в микрорайоне Жукова города Старый Оскол была открыта Аллея Славы старооскольцев, отмеченных за свои подвиги высоким званием – Герой Советского Союза и медалью «Золотая звезда». Композиция открывается мраморной стелой со словами: «Старооскольцы – Герои Советского Союза и Российской Федерации».

В июне 2024 года на Аллее Героев торжественно открыли бюст полковника Георгия Шувалова - Героя РФ, начальника ракетных войск и артиллерии 1-й гвардейской танковой армии Западного военного округа.

Решением сессии Старооскольского городского совета от 25 октября 1972 года ул. Гамбурна переименована в ул. Горбунова.



Вид со спутника на улицу Горбунова

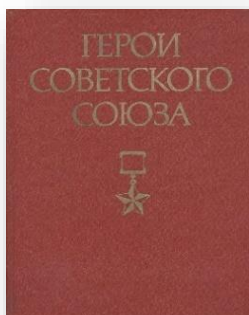


На этом доме находилась мемориальная доска Ивану Михайловичу Горбунову.



Согласно источникам, открытым в свободном доступе в Интернет, на этом месте теперь пустырь, а мемориальная доска хранится в Старооскольском краеведческом музее.

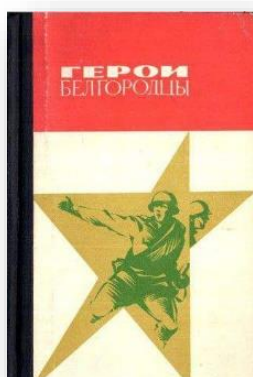
Не спрашивайте, а читайте



1. Армада «ЮНКЕРСОВ» бежала // Бессмертного мужества огонь... : Старооскольский край в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / ред.-сост. : В. А. Вербкин ; авт. кол. : Е. А. Андрусенко, В. А. Вербкин, Л. Я. Гильман [и др.]. — Старый Оскол : Оскольский край, 2010. — С. 127-129.



2. Бордихин, Н. Великие советские асы : 100 историй о героических боевых / Николай Бордихин. — Москва : Центрполиграф, 2011. — 284 с.



3. Горбунов Иван Михайлович // Белгородская энциклопедия : страницы истории Отечества, русской православной церкви, культуры, ратных и трудовых подвигов белгородцев / гл. ред. В. В. Овчинников. — Белгород : Областная типография, 1998. — С. 120.

4. Горбунов Иван Михайлович // Во имя жизни : 1941-1945 : худож.-публицист. сб. / [Д. Зарубин, Т. Золотых, А. Богданович [и др.] ; ред. А. Богданович [и др.]. — [Изд. 2-е, доп.]. — Старый Оскол : Управление по корпоративным коммуникациям ОАО "ОЭМК", 2010. — С. 136.



5. Горбунов Иван Михайлович // Герои-белгородцы : сб. материалов о Героях Советского Союза / сост. И. А. Сердюк. — Воронеж : Центрально-Черноземное книжное издательство, 1972. — С. 58.

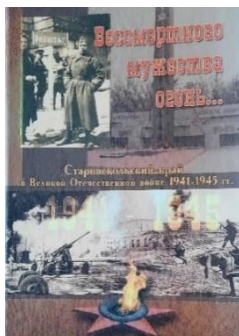
6. Горбунов Иван Михайлович // Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. В 2 т. Т. 1. — Москва : Воениздат, 1988. — С. 351.



7. Горбунов Иван Михайлович // Ратная доблесть белгородцев : Герои Советского Союза и полные кавалеры ордена Славы / сост. : Ю. И. Гончаренко, В. Е. Молчанов. — Белгород : Истоки, 1995. — С. 73-74.

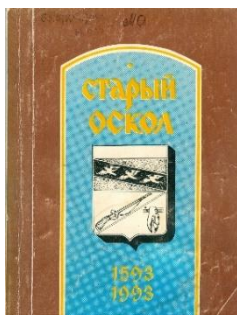


8. Горбунов Иван Михайлович // Славные люди Белгородчины. Книга 1 / [Управление информации и массовых коммуникаций администрации Губернатора Белгородской области]. — [Белгород] : Константа, 2012. — 90 с. : фото.



9. Золотые звезды курян : (сборник очерков, документов и материалов) / под общ. ред. Т. И. Архиповой ; сост. : Т. В. Иванова, В. Г. Плющев. — Воронеж : Центрально-Черноземное книжное издательство, 1966. — 368 с. : ил.

10. Исаев, В. В. За чистое небо : документальная повесть / В. В. Исаев, Герой Советского Союза. — Харьков : Прапор, 1975. — 239 с. : ил.



11. Сейдов, И. «Красные дьяволы» в небе Кореи : советская авиация в войне 1950 - 1953 гг. : Хроника воздушных сражений / И. Сейдов ; [худож. ред. П. Волков]. — Москва : Яуза : Эксмо, 2007. — 704 с. — (Сталинские соколы) (В воздушных боях).



12. Старооскольцы – Герои Советского Союза
// Никулов, А. П. Старый Оскол ; 1593-1993 / А. П. Никулов,
Э. И. Григорьев. — Белгород : [б. и.], 1992. — С. 105.

Статьи

1. Андрусенко, Е. А. «Иван Горбунов» вновь атакует / Елена Андрусенко, зам. директора по научной работе Старооскольского краеведческого музея // Оскольский край. — 2016. — 8 окт.
2. Великие советские асы // Оскольский край. — 2011. — 27 сент.
3. Коннов, Ю. На завершающем этапе битвы за Кавказ / Юрий Коннов // Белгородская правда. — 2023. — 12 окт. — С. 7. — URL: https://www.bgunb.ru/links/el_research/reg_press/belpravda/2023/12_10.pdf (дата обращения: 12.03.2025).
4. Русин, В. Воздушный бой Ивана Горбунова / Владимир Русин // Зори. — 2004. — 21 окт.

Электронные материалы

1. Горбунов Иван Михайлович : [документы]. — Текст : электронный // Память народа. 1941-1945 гг. : [сайт]. — URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie21471406/ (дата обращения: 12.03.2025).
2. Савончик, В. 676-й истребительный авиационный полк : история полка и его герои / Владимир Савончик. — Текст : электронный // Проза.Ру : [сайт]. — 2017. — URL: <https://proza.ru/2017/06/23/1047> (дата обращения: 12.03.2025).
3. Горбунов Иван Михайлович : 25 побед. — Текст : электронный // Советские асы. Герои воздушных войн 1936-1953 гг. : [сайт]. — 2025. — URL :

http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/gorbunov_im.htm (дата обращения: 12.03.2025).



*Летчик, Герой Советского Союза,
гвардии старший лейтенант
Иван Михайлович Горбунов*

4. 80 лет подвигу Ивана Михайловича Горбунова, Героя СССР. – Текст : электронный // Комитет по культуре администрации

Минераловодского муниципального округа, Ставропольского края : [сайт]. – 2025. – URL :

<https://kulturamgo.ru/kalendar-sobytij/prazdniki-i-pamyatnye-daty/14486-1915-rodilsya-ivan-mikhajlovich-gorbunov-ljotchik-as-geroj-sssr-5> (дата обращения: 12.03.2025).



Содержание



От составителя..... 3



Стужень – Весне дедушка..... 4



Жизнь-подвиг..... 7



Воспоминания..... 16



Есть в памяти народной..... 21



Не спрашивайте, а читайте..... 25

**МБУК «Старооскольская ЦБС»
Центральная библиотека
им. А.С. Пушкина**

Ждем Вас по адресу:
г. Старый Оскол, мкр. Жукова, 30 «В»
тел: 46-02-60

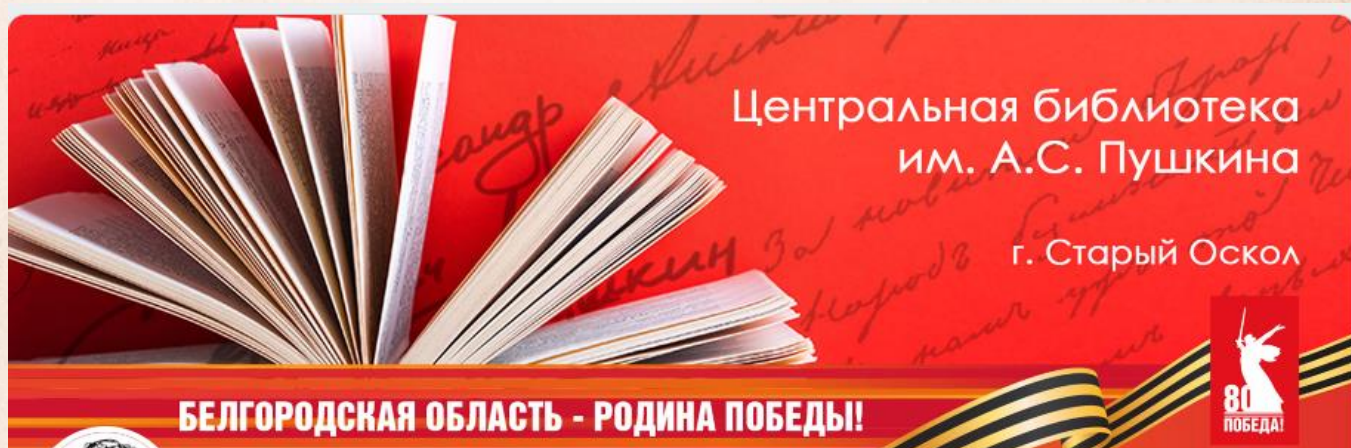
Наш официальный сайт:
<http://www.osk-cbs.ru/>



Пишите, ответим: ibomukoskol@yandex.ru

Часы работы:

понедельник-четверг: с 10.00 до 21.00
суббота, воскресенье: с 10.00 до 20.00
пятница - выходной
Последний день месяца – санитарный!



Центральная библиотека
им. А.С. Пушкина
г. Старый Оскол

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ - РОДИНА ПОБЕДЫ!



Пушкинка_СтарыйОскол
Госорганизация



Подписаться

